

轮胎认证测试

IDIADA在滚动噪声排放、湿路面附着力及滚动阻力方面拥有丰富的轮胎测试和认证经验，执行参照法规包含2021年5月1日生效的[新法规 \(EU\) 2020/740](#)（取代2012年生效的[欧洲轮胎标签法规 \(EC\) No 1222/2009](#)）。

IDIADA还可根据联合国所有的轮胎法规提供测试方案，如法规 [No. 30, 54, 75, 117, 106, 108 和109](#)。IDIADA轮胎认证团队[积极参与联合国轮胎法规制定相关论坛 \(GRBP联合国噪声和轮胎工作组\)](#) 及其非正式的工作组机构，始终保证获取最新的法规制定动态，并针对未来法规趋势做好技术准备。



IDIADA经多个**型式认证**机构指定（西班牙E9认证、荷兰E4认证、塞尔维亚E10和马来西亚E52认证），可提供ECE R117.02认证服务。

IDIADA具备认证法规方面的专业知识和多项官方资质认证及授权，认证业务能力范围涵盖**欧盟和联合国法规**，含新生效的欧盟标签法R(EU)2020/740，还包括海湾国家标准GSO 42/2015、沙特标准SASO 2857/2016、巴西Inmetro法令544/2012和379/2021，均通过ISO 17025认证（认证编号35/LE159）。

用于轮胎认证的滚动噪声排放测试：

IDIADA试验场拥有5条符合ISO 10844:2014标准的测试跑道，经官方认证具备完全资质进行C1、C2和C3轮胎的[噪声测试](#)。

轮胎认证部门具备专门领域的技术人员，可对所有尺寸轮胎进行通过噪声测试。通过噪声测试车为特别选择的专用车辆，不用于其他类型测试，以提供最具可重复性和可比性的测试结果。



IDIADA使用最高质量水平的测试设备，如先进的声级计和带有光学触发器的高精度GPS速度纪录系统，以获取最精确的测试结果。

IDIADA对轮胎业务时效性的重要性有充分的认识和理解，能为客户提供全面的测试和灵活的团队支持，可在一天内执行多项噪声测试，**大大缩短项目交付周期**。

用于轮胎认证的湿地抓地力测试：

IDIADA主要提供不涉及仿真的**实车测试**方法，并提供与真实驾驶环境下相比**最实际合理的测试结果**。为此我们为客户准备了**大型车队资源**，涵盖小型城市用车到大型牵引卡车，提供大量的测试车轮类型，适用于**市场上任何尺寸的轮胎测试**。

我们拥有内部设计开发的试验场，结合西班牙总部**适宜的气候条件**，可全年为客户提供测试支持。

IDIADA目前参与了联合国噪声与轮胎工作组下属的**磨损轮胎湿地性能非正式工作组**（[IWG WGWT](#)），除新轮胎外，还可为磨损轮胎提供湿地抓地力测试。

用于轮胎认证的滚动阻力测试：

IDIADA作为EGLA（[实验室校准专家组](#)）的欧洲标杆实验室之一，具备全面的能力为其他实验室提供校准服务，使其他实验室具备能力独立执行标签法规测试。

IDIADA轮胎实验室拥有三台转鼓设备，可进行**轻型车和重型车**的滚动阻力测试。该设备测试规格涵盖C1和C2所有范围轮胎，C3级轮胎负载指数最高可达180。实验室还具备精准控温系统，可在**最小温度误差**下获取滚动阻力测试结果。

根据**ISO 28580:2018** 要求，IDIADA拥有品类齐全的车轮装置，符合测试要求，可为客户提供一站式测试方案，客户仅需提供测试轮胎。

美国轮胎测试：

IDIADA提供根据美国汽车技术安全法规执行的轮胎测试服务，如标准 **§ 571.109节**，**§ 571.119节**和**§ 571.139节**。我们具备相应的负荷、速度测试设备，可按照所有试验流程进行轮胎测试，试验设施具备空调系统，可保持测试工况需要的高温环境。

此外，IDIADA还设有**脱圈试验机和轮胎强度（穿刺）试验机**，可测试所有等级的轮胎。

根据负荷、速度法规进行轮胎测试：

IDIADA可执行**轮胎认证**所需的所有室内测试项目，包含根据与**负荷、速度**相关的法规进行测试，如：



- ECE法规第30号，乘用车轮胎测试
- ECE法规第54号，重型车轮胎测试
- ECE法规第75号，L类车辆专用轮胎测试
- ECE法规第106号，农用机械专用轮胎测试

我们具备**轻量化车辆**专用的测试仪器，测试速度高达**350 km/h**，负荷最高**2000 kg**，可承接该类别范围内所有轮胎的测试。

重型车轮胎测试鼓式装置最大负荷达**7500 kg**，最大转速**160 km/h**，实际值远超过法规要求的最大速度值。

根据**ECE第75号法规**，除具备必要的机器设备执行**负荷、速度测试**和更高性能轮胎的高速测试外，IDIADA还具备最新的摄像技术来辅助进行轮胎的**动态增长测试**，可获取2D轮胎增长图片，以此生成最精准的包络曲线。