

轮胎磨损测试

轮胎磨损通常由车辆压力、定位不足或悬架磨损殆尽、制动系统破坏等部件损坏引起。尽管车辆制造商预设轮胎寿命目标，但是车辆设置、驾驶表现、道路工况也会对轮胎磨损造成直接影响。



Applus IDIADA自主开发了**轮胎测试流程**，主要关注磨损测试的三大影响因素：

- **车辆设置**：车辆载荷工况、胎压和轮胎平衡一直是控制参数，并且要在测试初始时、过程中和最后予以正确的设置配置，才能确保车辆配置不变。该测试可使用**一辆以上车辆**用于比较不同轮胎（规格相同），旋转轮胎位置或对比不同车型，以规范轮胎磨损情况。
- **测试工况**：我们将测试不同**驾驶表现**，根据百分比数据提出最合适的测试轮胎工况。磨损测试的关键工况包括城市、高速、山路和越野路，均使用统一路线定义。道路和天气工况也需注意，并需在测量后予以分析。我们根据客户要求的严苛程度自主开发了测试项目。
- **驾驶破坏性**：测试车辆的驾驶模式同样会对轮胎磨损产生直接影响，因此，所有测试车辆事先均需安装加速度计，用于获取纵向和侧向力，反映每一条路线的驾驶“破坏”程度，减少驾驶风格之间的差异，同时根据具体测量数值来评估加速度冲击对轮胎磨损的影响。所谓“破坏”程度指的是从原始加速度计中获得的统计数值。

- **轮胎数据测量**：我们会在车辆初始、中间和达到最终里程时，测量轮胎的全方位数据，包括磨损、线束情况、重量和温度，以获得轮胎磨损测试数据，还会检测并控制整个测试过程中获得的所有先前数据，避免产生误导结果。