





## 领导和参与研发过程

- 积极参与各项活动，保持最高竞争水平
- FP7 框架，关联企业内部、国内及国际领域

## 加工过程

Applus IDIADA拥有多年的开发经验，凭借广泛的专业背景，让开发流程满足不同的客户需求：

- 提供以过程为主导的明确方案，保证提供交付成果合格性
- 方法灵活多变，全方位适应客户资料和市场环境
- 保持不断进步，保证每个最新技术和方法都能使客户受益

## 资源提供

- 仿真模拟技术领先于同类行业
- CAD、CAE开发服务
- 专门团队负责客观测试
- 调校团队经验丰富
- 大面积的试验场和公共道路
- 广泛多样的实验室设施

## 车辆动态模拟

Applus IDIADA底盘开发团队采用最新的CAE技术，模拟车辆的行驶、操控和耐用性能。我们开发了诸多内部技术，助力集成功能团队联合参与相应工作。其中具有代表性的模拟项目包括：

- 底盘设计与开发
- 调校支持和目标设立
- 主动安全和底盘控制系统开发
- 悬挂系统优化研究
- 驾乘舒适度和耐用性分析
- 动力总成安装和传动系统分析
- 轮胎特性和开发

## 车辆动力实验室

### 底盘系统测量：悬挂系统特性

- 运动学和顺应度测量
- 乘用车
- 摩托车
- 赛车
- 商用车（大容量载荷传感器）
- 悬挂硬点测量
- 具有超高负载能力运动学的车轴以及顺应度测量装置

### 底盘系统测量：阻尼特性

- 悬挂阻尼测量

### 全车身特征

- 重心测量
- 转动惯量测量
- 使用KandC台架测量车身扭转刚度和横向刚度

### 底盘零部件测试

- KandC转向特性
- 转向节刚度特性
- 弹簧测量
- 阻尼器和衬套测量
- 测试台：多用途实验室
- 评估方式