

结构耐久性

Applus IDIADA提供全方位工程和测试服务，对整车系统和部件的耐久性进行研究和验证。



我们运用仿真和测试技术来定义和验证**耐久性目标**。从测试角度而言，如果车企期望减少新品开发时间，那么加速测试项目必不可少。

Applus IDIADA拥有一流的工程工具、测试设施和试验场，能够为车辆制造商和1级供应商提供关于如何根据耐久标准进行产品开发的**全球化支持**。

我们的工程和技术团队拥有丰富经验，能够胜任全部项目开发阶段，包括**基于有限元的疲劳性分析、基于试验场或道路模拟器对加速测试项目进行设计**，以及执行具体的测试项目等。

服务详情:

- **CAE有限元分析**
- **测试流程设计与定义:** 基于对道路载荷数据中直接采集的信息进行分析和推断来设计耐久测试安排。测试场地为试验场中的加速疲劳路面或测试台架，就结构疲劳性损坏而言，上述两种测试方法均与车辆在市场中的实际使用工况相关。
- **在试验场开展加速结构耐久测试:**
 - 我们将在特定的耐久测试跑道路面上累积里程，同时开展全面检查、数据采集、细节检查和专家级故障分析，从而获得最真实的结果。



- 为乘用车、商用车、卡车、客车和长途客车等所有车型提供全方位服务，包括测试和数据管理、故障分析、防范对策应用和提供完整报告。
- **在道路模拟器上开展加速结构耐久测试：**4立柱道路模拟器上开展测试