

电气高压安全

电动汽车（EV）在汽车行业的迅速应用，增加了设计和售后方面的安全要求。电动车的高压电气系统通常在60至800伏之间，包括了不同技术、车辆类型及可能涉及多个**高压（HV）组件**的动力总成架构。



Applus+ IDIADA拥有由**高压系统专家组成的专门团队**，掌握安全标准和安全要求方面丰富的**技术知识**，能够针对大量不同客户的个性化要求提供更好支持。团队能够评估车辆涉及的所有不同的**电气工作**，并明确可能存在的风险，提供适当的解决方案。

IDIADA非常了解，终端用户期望电动车要具有内在的**安全性**。用户的安全感，意味着**驾驶或充电**等操作行为，必须在没有用电安全隐患的条件下进行，即使在极端环境下（下雨、高温低温环境）也不会出现电气安全问题。为履行针对**高压电气安全的承诺**，并满足高层次的使用要求，制造商须开发符合以下几点车辆平台：

- 绝缘协调：驾驶时的电气安全、充电时的电气安全
- 直接接触防护
- 间接接触防护
- 为用户提供人机界面安全信息

为保证上述几点的成功实施，IDIADA提供以下服务项目：

- 根据**UNECE R.100 / FVMSS 305**进行生产一致性检测；
- 根据**ISO 6469-3**（纯电动车）进行一致性测试；
- 根据**ISO 13063**（踏板式两轮轻便摩托和摩托车）进行一致性测试；
- 根据**EN 17128**（个人轻型电动车）进行一致性测试；



- 根据EN 15194 / UL 2849（电动自行车和电动助力自行车）进行一致性测试；
- GTR20电动车安全技术法规咨询

IDIADA拥有专业设施和专用设备，能够确保测试的最高质量，在整车及零部件安全技术和专业方面，获得了业内领军制造商企业和一级供应商企业的信赖。