

## 加速腐蚀测试

腐蚀是一种自然过程，通过与环境发生化学及/或电化学反应，逐渐破坏金属结构，造成严重问题，不仅影响车辆外观，还会削弱车辆的可靠性和耐久性。



**高湿度、高盐**等环境条件或在寒冷地区使用道路除冰剂等，都可能引起**腐蚀**。

为此，我们开展了内部开发项目，旨在研究腐蚀如何影响全球各地的汽车，让我们可以根据不同的车型和市场确定不同的腐蚀等级和目标。这些等级会用于试验场中开展的**加速腐蚀测试**。

我们在加速腐蚀试验方面具有广泛经验，可为全球的汽车制造商和使用**SAE J1950**等国际标准的市场提供测试服务。测试地点在IDIADA西班牙总部试验场，测试对象包括**乘用车、商用车、卡车和客车**。加速腐蚀试验可在数月内模拟特定市场车辆**表面涂层年久腐化及老化的情况**，相当于在高腐蚀环境下**驾驶10年**后的腐蚀程度。

我们会联合开展以下三大活动，以加速车辆表面腐蚀情况：

- 粗糙及灰尘路面**里程累计**
- **盐水淋浴及浸泡**：按需改变盐成分和浓度
- **环境舱浸泡**：预先设定循环、-35°C to 55°C温度及最高99%相对湿度的变化范围

为每一车型提供**详尽检查清单**，完整分析车辆在测试时出现的任何腐蚀现象；每项年模拟活动后提供**完整的照片报告和评分机制**。



测试完成后开展部件级**终极拆分检查**，评估和评判**整车表面涂层和保护工艺**的性能。